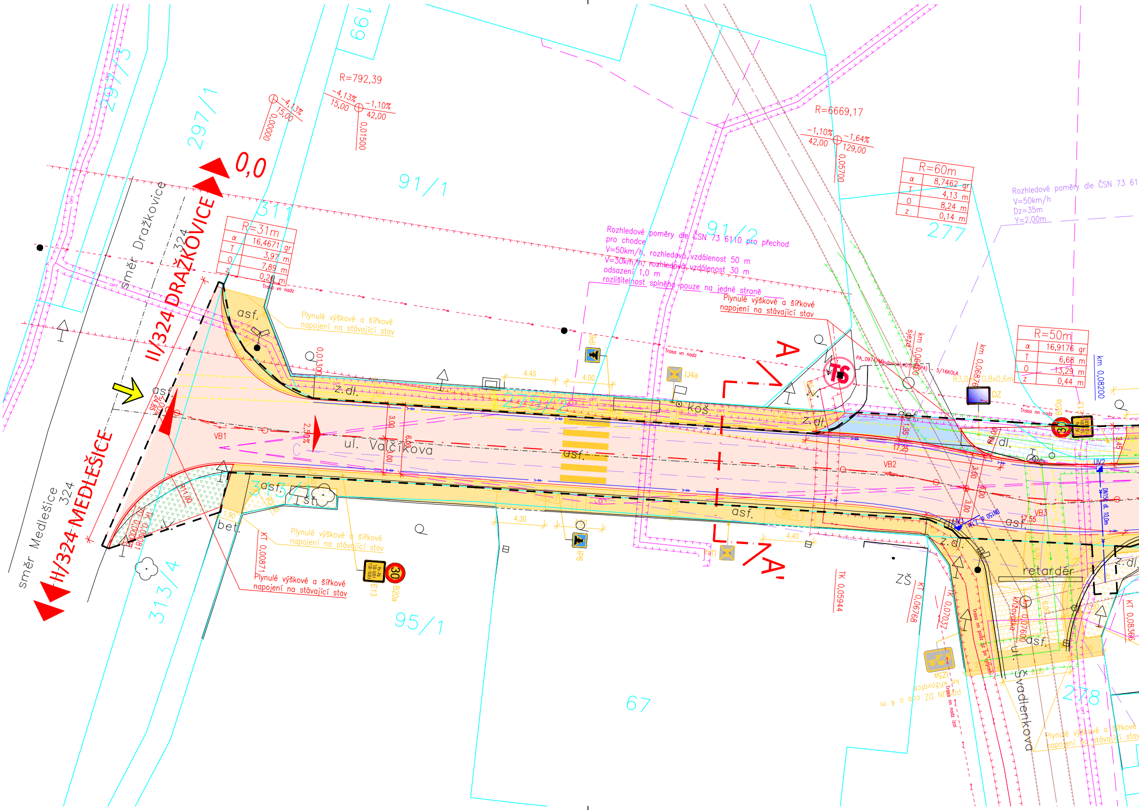
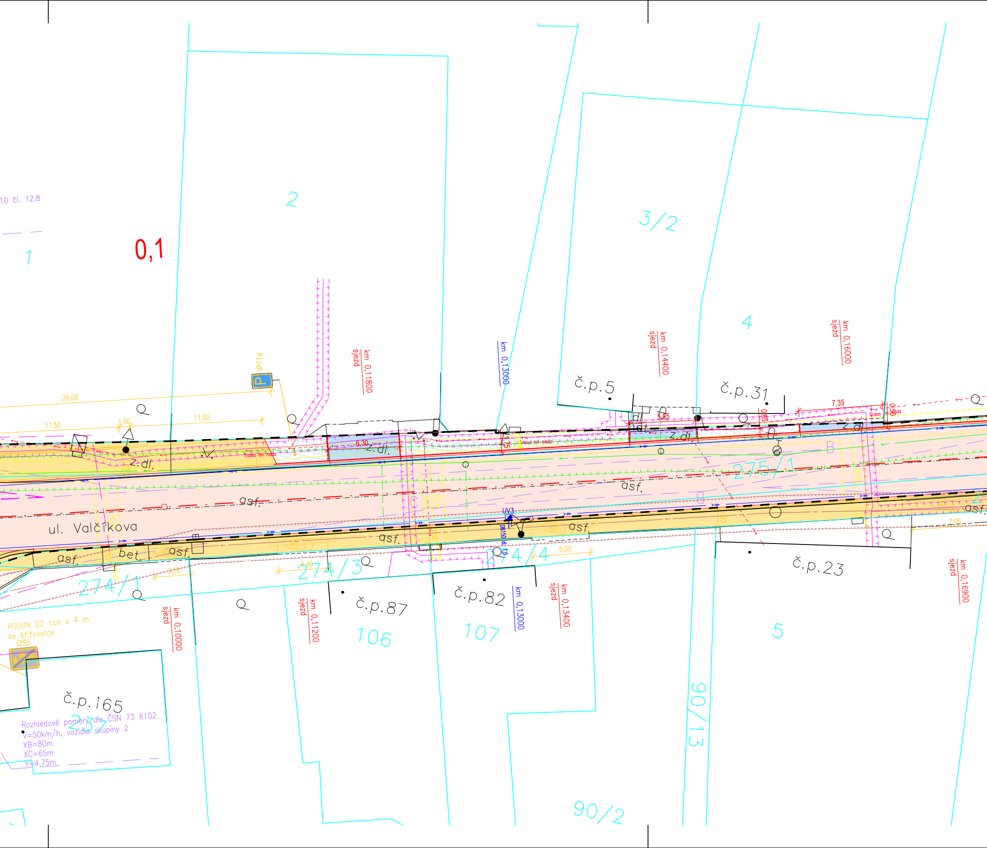
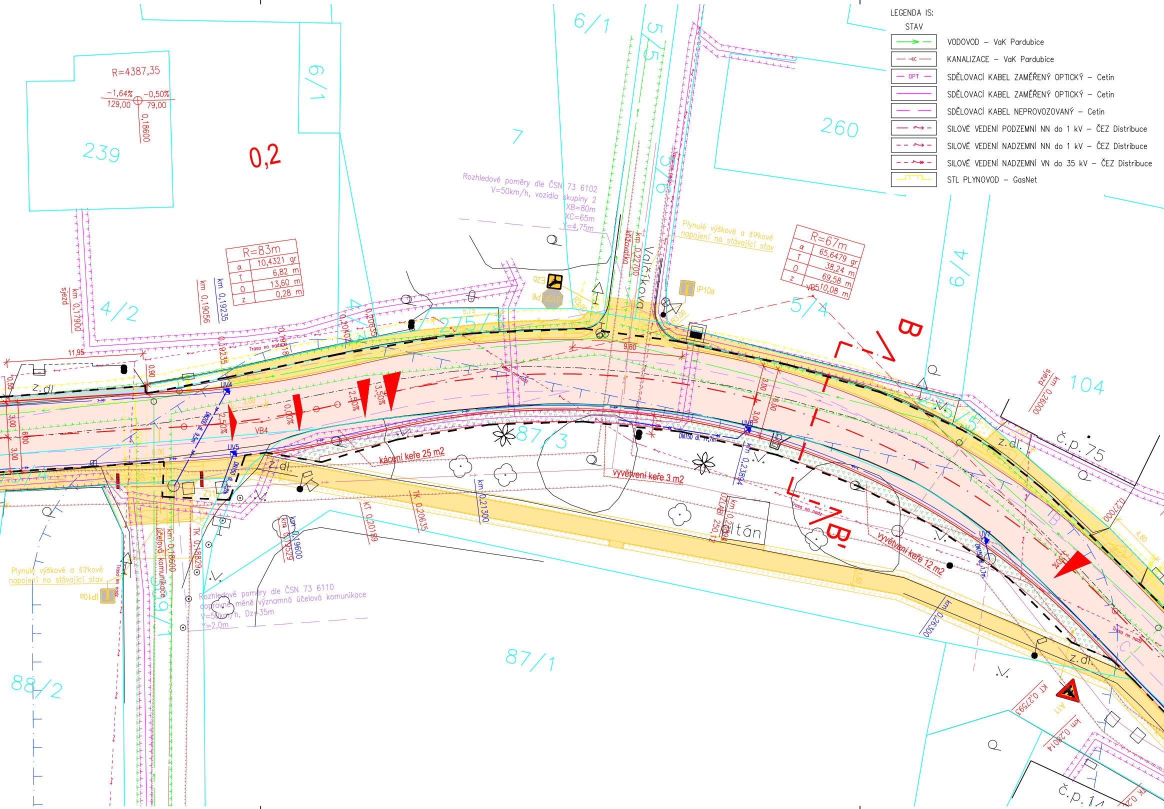

0,0
II/324 DRAŽKOVICE
II/324 MEDLEŠICE
směr Dražkovice 324
směr Medlešice 324
297/3
297/1
199
311
91/1
91/2
277
275/2
313/1
313/4
95/1
67
278
R=792,39
-4,13% 15,00
-1,10% 42,00
0,01500
0,00000
-4,13% 15,00
R=6669,17
-1,10% 42,00
-1,64% 129,00
0,05700
R=31m
α 16,4671 gr
T 3,97 m
O 7,89 m
z 0,26 m
R=60m
α 8,7462 gr
T 4,13 m
O 8,24 m
z 0,14 m
R=50m
α 16,9176 gr
T 6,68 m
O 13,29 m
z 0,44 m
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro přechod pro chodce
V=50km/h, rozhledová vzdálenost 50 m
V=30km/h, rozhledová vzdálenost 30 m
odsazení 1,0 m
rozlišitelnost splněna pouze na jedné straně
Rozhledové poměry dle ČSN 73 61
V=50km/h
Dz=35m
Y=2,00m
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
ul. Valčíkova
ul. Švadlenkova
asf.
z.dl.
bet.
koš
retardér
křižovatka
ZŠ
TS
A
A'
VB1
VB2
VB3
VB5-1
IP6
IJ4a
IZ8a
E13
B20a
30
DZ
UV2
DN150 dl. 10,0m
R3,0m 0,8x0,6m
4,45
4,00
4,30
4,40
3,00
6,00
2,50%
17,25
17,55
1,90
R11,00
R3,00
km 0,00871
KT 0,00871
km 0,06600
km 0,06976
km 0,08200
TK 0,05944
KT 0,06768
TK 0,07032
km 0,07600
KT 0,08366
Trasa vn nadz
Trasa nn nadz
Trasa nn podz
PA_0974/A/Kulová/401,PZ(PA) - 5/16KOLA
POSUN DZ cca o 4 m ke křižovatce


10 čl. 12.8
0,1
1
2
3/2
4
IP11a
26,00
11,50
1,00
11,50
6,30
sjezd km 0,11800
km 0,13000
sjezd km 0,14400
sjezd km 0,16000
č.p.5
č.p.31
7,35
5,95
0,50
z.dl.
bet.
Trasa nn nadz
275/1
asf.
ul. Valčíkova
asf.
bet.
asf.
UV3
DN150
asf.
274/1
274/3
274/4
1,40
3,10
5,00
7,05
č.p.87
č.p.82
č.p.23
106
107
5
90/13
90/2
sjezd km 0,10000
sjezd km 0,11200
km 0,13000
sjezd km 0,13400
sjezd km 0,16900
POSUN DZ cca o 4 m
ke křižovatce
IZ5b
č.p.165
237
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidlo skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m

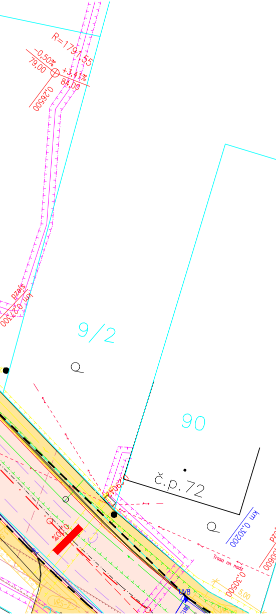

R=4387,35
−1,64%
−0,50%
129,00
79,00
0,18600
239
0,2
6/1
6/1
7
5/5
5/6
260
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
křižovatka
km 0,22700
Valčíkova
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
R=67m
α 65,6479 gr
T 38,24 m
O 69,58 m
z 10,08 m
IP10a
P6
E2b
5/4
B
6/4
R=83m
α 10,4321 gr
T 6,82 m
O 13,60 m
z 0,28 m
km 0,19235
km 0,19056
sjezd
km 0,17900
4/2
11,95
0,90
0,55
z.dl
Trasa nn nadz.
275/3
9,60
3,00
6,00
2,50%
3,50%
0,00%
VB4
UV4
UV5
UV6
UV7
DN200
DN150 dl. 11,7m
87/3
kácení keře 25 m2
vyvětvení keře 3 m2
vyvětvení keře 12 m2
z.dl.
altán
km 0,23894
km 0,21300
TK 0,20635
KT 0,20189
km 0,19600
TK 0,18829
km 0,18600
účelová komunikace
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110
dopravně méně významná účelová komunikace
V=50km/h, Dz=35m
Y=2,0m
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
IP10a
88/2
87/1
B'
104
č.p. 75
sjezd
km 0,26000
0,27000
4,80
km 0,26500
KT 0,27593
A11
km 0,28014
č.p. 14
z.dl.

LEGENDA IS:

STAV	
	VODOVOD – VaK Pardubice
	KANALIZACE – VaK Pardubice
OPT	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
	SDĚLOVACÍ KABEL NEPROVOZOVANÝ – Cetin
	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN do 35 kV – ČEZ Distribuce
	STL PLYNOVOD – GasNet

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ:

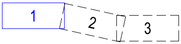
STAV	
–⊥–⊥–	VODOVOD – ochranné pásmo 1,5 m
–⊥–⊥–	KANALIZACE – ochranné pásmo 1,5 m
–⊥–⊥–	PLYNOVOD – ochranné pásmo 1 m
–⊥–⊥–	SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 0,5 m
–⊥–⊥–	SILOVÉ A SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ochranné pásmo 1–7 m
–⊥– - -	VZDÁLENOST 15 m OD OCHRANNÉ HRÁZE VODNÍHO TOKU


R=1791,55
-0,50%
79,00
+3,41%
84,00
0,26500
pzafs
km 0,27300
9/2
90
č.p.72
0,29047
0,00%
km 0,30200
Trasa nn nadz
0,30500
5,00
UV8
VŘS-2
pz
0,30600

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230/8/46		ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13		KN – DIGITALIZOVANÝ
	═	SOUVISEJÍCÍ AKCE "Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho"
	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
	▦	PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU
	– –	PRACOVNÍ SPÁRA
	—	SILNIČNÍ OBRUBA 15/25(15)/100 V BET. LOŽI
	– – –	OBRUBA 5/25/100 V BET. LOŽI
	—	PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PP POTRUBÍ
	- - - -	HRANICE STAVBY
	– –	ROZHLEDOVÉ POMĚRY KŘIŽOVATEK MK
	– –	ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
	◪	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400
	⬓	HORSKÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ
	↖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

KLAD LISTŮ:



NÁVRH	
🟥	ASFALTOBETONOVÝ KRYT
🟧	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-MAT.
🟩	ZEMNÍ TĚLESO – ZEMINA HYDROOSEV
⬡	ZPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM NEBO ŽUL. KOSTKAMI
🟥	NAPOJENÍ ASF. PLOCH
🟦	SJEZD ZPEVNĚNÝ – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
▨	PLOCHY OSTATNÍ – R-MAT.
▽	PLOCHY ZATRAVNĚNÉ – ZEMINA HYDROOSEV
🟨	CHODNÍK – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
🟨	SOUVISEJÍCÍ AKCE

! Vytyčení IS je orientační. Před započetím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení. !

Pozn.:
- Sjezdy budou napojeny dle stávající šířky.
- Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety a ve vozovce osazeny samonivelačními poklopy.
- Šířkové kóty chodníku vyjadřují navrženou šířku dlažby bez obrub.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 7 x A4
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice				
STAVBA: SILNICE III/340 31, MIKULOVICE			DATUM: 02.2022	PARÉ:
			STUPEŇ: DÚSP	
STAVEBNÍ OBJEKT:			MĚŘÍTKO: 1:250	
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 3.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.